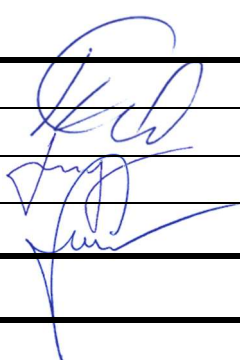


# A+B

|                                                          |             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT                                       | ING. KOTLÁN |  | <br><b>PROfi Jihlava spol. s r.o.</b><br>Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava<br><a href="http://www.profi-jl.cz">www.profi-jl.cz</a> |
| ZODP. PROJEKTANT                                         | ING. KOTLÁN |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |
| VYPRACOVAL                                               | HORSKÝ      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |
| KONTROLOVAL                                              | ING. SEDLÁK |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |
| INVESTOR: MĚSTYS ŽELETAVA                                |             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |
| AKCE:<br><br><b>DOPRAVNÍ TERMINÁL ŽELETAVA</b>           |             |                                                                                      | STUPEŇ: DSP, PDPS                                                                                                                                                                                                    |
|                                                          |             |                                                                                      | ZAK.Č.: 2022-000010                                                                                                                                                                                                  |
|                                                          |             |                                                                                      | PARÉ Č.                                                                                                                                                                                                              |
| OBSAH<br><br><b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> |             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A. 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) *název stavby,*

Dopravní terminál Želetava

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Stavba bude realizována v obci Želetava, k.ú. Želetava [796000]. Stavbou budou dotčeny následující pozemky: k.ú. Želetava [796000]. : viz příloha této tech. zprávy

c) *předmět dokumentace.*

Účelem stavby je vybudování nového dopravního terminálu v městysu Želetava. Stávající stanoviště autobusu v prostoru náměstí budou po vybudování tohoto terminálu zrušeny. Součástí návrhu jsou komunikace, nástupiště, odstavná parkovací stání a odvodnění těchto ploch dešťovou kanalizací a veřejné osvětlení areálu. Součástí návrhu je rovněž vybudování provozního objektu vč. připojení na techn. infrastrukturu. Podmínkou je také vytvoření přechodu pro chodce mezi dopravním terminálem a sýrárnou. Jedná se o novostavbu a veškeré stavební objekty jsou navrženy jako trvalá stavba.

#### A. 1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).*

Městys Želetava

Nám. Míru 1

675 26 Želetava

IČ: 00290751

DIČ: CZ00290751

#### A. 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),*

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o., IČ: 18198228

Pod Příkopem 6

58601 Jihlava

b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Ing. Jan Sedlák  
aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

*c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.*

Stavební část – Ing. Josef Slabý  
aut. 1400084 – IP00  
Veřejné osvětlení, NN - Ing. Zbyněk Pecina  
aut. 1400049 - IE02

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Jedná se o výstavbu zpevněných a nezpevněných ploch a technické infrastruktury v zájmovém území. Stavba je rozčleněna na stavební objekty.

Seznam navržených stavebních objektů:

*Stavební objekty:*

SO 01 – Provozní objekt a zastřešení

D1.1 Stavební část

D1.1.1 Architektonicko-stavební řešení

D1.1.2 Stavebně konstrukční část

D1.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

D1.1.4 Technika prostředí staveb

D1.1.4.1. Zdravotně technické instalace

D1.1.4.2 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně  
bleskosvodů

*Inženýrské objekty:*

SO 02 – Zpevněné plochy – komunikace, parkoviště, chodníky

SO 03 – Přípojka vodovodu (není součástí SŘ)

SO 04 – Přípojka splaškové kanalizace (není součástí SŘ)

SO 05 – Dešťová kanalizace včetně retenční nádrže

SO 06 – Ochrana sítě CETIN (není součástí SŘ)

SO 07 – Připojení elektro + venkovní osvětlení areálu (není součástí SŘ)

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území

- Podklady od správců sítí (CETIN, EG.D, GASnet, VAS, Městys, )
- Autobusové nádraží Želetava, architektonická studie (zprac. Ing. arch. Vlastimil Novotný 09/2020)
- Digitální katastrální mapy k.ú. Želetava v měř. 1: 500
- Dopravní terminál, Želetava (dokumentace pro Územní rozhodnutí zprac. PROfi Jihlava spol. s r.o. 06/2021)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6425 “Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební pozemky se nachází ve stavební proluce (v současnosti využívané jako parkoviště) naproti provozu mlékárny. Území je ohraničené silnicí I/38 a místní komunikací a objektem potravin FLOP. Jedná se o rovinaté území. Pozemky jsou v současné době částečně písčité a částečně travnaté se vzrostlými stromy.

*b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Navrhovaná stavba je v souladu se změnou územního plánu Městysu Želetava zpracovaného DISprojekt s.r.o. v září 2019. Tato změna vymezuje zájmové území symbolem DS, což značí plochy dopravní infrastruktury – silniční

Jedná se o novostavbu zpevněných ploch dopravního terminálu včetně potřebné technické a dopravní infrastruktury.

Na zpracovávanou lokalitu byla zpracována urbanistická studie dle požadavku schválené změny územního plánu. Návrh je v souladu s touto zpracovanou studií.

*c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování. Návrh v zájmovém území byl proveden dle příslušných norem a předpisů a dle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Dále dle technických pravidel pro dopravní stavby a vzorových listů ministerstva dopravy.

d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden geologický ani hydrogeologický. Byly využity vrty uložené ve vrtné databázi ČGS Geofondů v blízkosti staveniště. Demolice stávajících objektů v prostoru plánovaného dopravního terminálu bude realizována na základě samostatné PD.

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Navržené zájmové území je vymezeno stávajícím územním plánem pro výstavbu dopravní infrastruktury. Vliv na faunu a floru bude minimální. Nedojde k dotčení památných stromů. Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území. Budoucí staveniště nezasahuje do záplavového území.

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Budoucí staveniště se nachází mimo záplavové území vodních toků a rovněž tak i mimo poddolované území.

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a vliv na okolní pozemky a stavby bude minimální.

Proto bylo v souladu s vyhl. 501/2006 Sb. § 20 navrženo dešťové vody zadržovat a regulovaně odvádět do recipientu. Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do dešťových uličních vpustí, které budou zaústěny do navržené dešťové kanalizace, a následně zaústěné do podzemních retenčních zasakovacích nádrží s regulovaným odtokem do stávajícího rybníka. Výpočet navrženého odvodnění je uveden v příloze této souhrnné technické zprávy.).

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci připravované stavby bude nutná demolice stavebních objektů na pozemku parc. č. 17/1 a 17/2. V rámci celé akce nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

V rámci výstavby komunikace budou pokáceny vzrostlé stromy v prostoru plánovaných zpevněných ploch. Jedná se o jehličnany – 3x Thuje Ø10cm, listnaté stromy Javor Ø60cm – 1x; Javor Ø50cm – 3x; Javor Ø40cm – 1x, mnohokmen Javor 4xØ40cm – 1x; mnohokmen Jasan 3xØ25cm – 2x a Švestka Ø20cm – 1x. Kácení bude možné provést na základě rozhodnutí o kácení.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Zábory PUPFL se neuvažují. Zábory ZPF jsou uvažovány, rozsah dotčení pozemků v ZPF včetně uvažovaných záborů je uveden v příloze této zprávy včetně výměr záborů. Bude sejmuta ornice z pozemků p.č. 38/1; 38/2 vedených jako zahrada v celkové ploše 866m<sup>2</sup>, o objemu

173,2m<sup>3</sup>. Ornice bude využita k vegetačním a terénním úpravám. K odnětí ze ZPF bylo vydáno Závazné stanovisko č.j. MU/MB/OŽP/25102/2021 ze dne 18.10.2021

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Nápojným bodem pro technickou infrastrukturu bude prostor ve východní části řešeného území v prostoru stávajícího chodníku podél silnice I/38, kde se nachází stávající rozvody splaškové kanalizace, vodovodu, elektro a veřejného osvětlení. Dešťová kanalizace bude zaústěna do stávajícího rybníky v západní části řešeného území. Dopravně bude terminál napojen na silnici I/38 v místě stávající křižovatky a jedním nově zřízeným sjezdem.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Podmiňující investicí je demolice stávajících objektů v prostoru plánovaného dopravního terminálu. Tato investice je řešena investorem samostatnou projektovou dokumentací.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,*

k.ú. Želetava [796000]. : viz příloha této technické zprávy

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Další ochranná pásma se zde nenacházejí. Nová ochranná pásma vzniknou pouze na navržených liniových sítích a to pouze v rámci uličního prostoru, bezpečnostní pásma nevzniknou.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o novostavbu v zájmovém území, místní komunikace, odstavná stání, chodníky, odvodnění zpevněných ploch navrženou dešťovou kanalizací, návrh nových sítí technické infrastruktury – veřejné osvětlení, přípojka vodovodu, přípojka splašková kanalizace. Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden geologický a hydrogeologický průzkum a nebyl prováděn stavebně historický průzkum. Na budoucím staveništi se nenacházejí stávající nosné konstrukce, které by bylo nutno staticky posuzovat.

*b) účel užívání stavby,*

Stavba bude užívána jako dopravní terminál.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Veškeré navržené stavební objekty jsou trvalého rázu, dočasné objekty se nepředpokládají.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Pro navrhovanou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení uvedených výjimek.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Navržené zájmové území je vymezeno stávajícím územním plánem pro výstavbu nutné technické a dopravní infrastruktury. Vliv na faunu a floru bude minimální. Nedojde k dotčení památných stromů. Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území. Budoucí staveniště nezasahuje do záplavového území.

g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

V rámci navržené stavby je uvažováno dle stavebních objektů:

SO 01 Provozní objekt a zastřešení

Navržený provozní objekt má jedno nadzemní podlaží a je nepodsklepený. Nosná železobetonová konstrukce přístřešku je založena na železobetonových základech. Provozní část objektu je navržena jako zděná z keramických broušených cihel tl.300mm, založena na železobetonových pasech. Příčkové zdivo v objektu z plynisilkátových tvárnic tl.125mm. Dělicí příčka mezi jednotlivými WC z lamino desek do vlhkého prostředí, omyvatelné vodou. Objekt je zastřešen plochou střešní konstrukcí, kde střešní krytinu tvoří hydroizolační PVC – P fólie. Barevné řešení fasády je navrženo ve světlých odstínech šedé a bílé. Výplně otvorů – plastové s trojitým zasklením, barva tmavě modrá. Stavba není v rozporu s platnou, a tedy závaznou územně plánovací dokumentací katastrálního území Želetava. Není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování a se záměry územního plánování v dotčeném území. Objekt nenarušuje obraz sídla a krajiny. Stavba nevyvolá žádné negativní účinky na okolní pozemky a stavby. Svou funkcí i hmotnou návrh respektuje stávající zástavbu. Projekt byl zpracován na základě požadavků investora. Jeho požadavky byly odsouhlaseny, prokonzultovány a zpracovány, stejně tak i, požadavky v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích. Projekt byl zpracován na základě požadavků investora. Jeho požadavky byly odsouhlaseny, prokonzultovány a zpracovány, stejně tak i požadavky v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích.

SO02 – Zpevněné plochy – komunikace, parkoviště, chodníky

Obsluha dopravního terminálu bude řešena objíždnou komunikací v šíři 7,0m okolo zázemí terminálu. Komunikace bude napojena na silnici I/38. V prostoru terminálu jsou navržena čtyři šikmá stanoviště pro pravidelnou linkovou dopravu a dvě stání pro odstavení čekajících autobusů. Na hlavní komunikaci terminálu navazuje stávající místní komunikace v šířce 4,5m pro příjezd k obsluze stávajícího areálu a k navrženým parkovacím stáním v rámci dopravního terminálu. Celkem je navrženo 24 stání, z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, dvě v režimu K+R a 8stání v režimu P+R.

Zpevněné plochy pro pěší budou řešeny v centrálním prostoru terminálu a dále budou řešeny přístupy k parkovacím stáním.v západní části areálu.

SO03 – Dešťová kanalizace

Odvodnění zpevněných ploch bude přes odvodňovací proužek podél komunikací odtokem do dešťových vpustí a následně do podzemní retenční nádrže s regulovaným odtokem do stávajícího rybníku. Dešťová kanalizace je navržena z trub PP DN300(250), stoka „D.1“ DN300 – dl. 175,0

m, stoka „D.2“ DN250 – dl. 31,0 m. Podzemní retenční nádrž RN1 je navržena v místě parkovacích stání pro osobní automobily. Objem navržené retenční nádrže je RN1 61,0m<sup>3</sup> s navrženým regulovaným odtokem 3,0 l/s do stáv. rybníka. Retenční nádrži je předsazen odlučovač ropných látek ACO OLEOPATOR C NS30 SF3000 s průtokem 27,0 l/s.

#### SO04 – Přípojka vodovodu

Navrhovaná přípojka vodovodu bude provedena jako prodloužení stávající vodovodní přípojky ukončené v chodníku podél silnice I/38 za odbočením z hlavního řadu DN80. Vodovodní přípojka bude provedena z materiálu PE d32, v délce 5,0m

#### SO05 – Přípojka splaškové kanalizace

Navrhovaná přípojka splaškové kanalizace bude provedena jako prodloužení stávající kanalizační přípojky ukončené v chodníku podél silnice I/38 za odbočením z hlavního řadu KT DN300. Kanalizační přípojky bude provedena z materiálu KT DN150, v délce 5,0m

#### SO 06 Přeložka sítě CETIN

Místem stavby prochází metalická a optická trasa v majetku CETIN. Metalická trasa obsahuje průběžné kabely 35XN0,4 FLE, 5XN0,4 a dále pak kabely 5XN0,4 FLE a 1XN0,4 zajišťující kabelový rozvod pro stávající, nebo již zrušené domy podél komunikace. Optická trasa obsahuje 8 x HDPE trubku pro optický kabel, kde oranžová trubka je obsazena OK 24f 669.014. Ostatních 7 trubek je volných. Stávající trasa je uložena s parametry uložení v chodníku s krytím max. 50cm. Z důvodu výstavby nových parkovacích stání a vjezdů na dopravní terminál je nutné trasu hloubkově přeložit. V místě zpevněných ploch bude uložena do dělených chrániček SYSPRO. CTN počítá s variantou přerušení prvků v případě nedostatečné hloubky. Je třeba zajistit krytí min. 1m. Kabely a volné HDPE trubky by byly mimo zpevněné plochy nastaveny kabelovými vložkami stejných dimenzí resp. barev. U obsazené HDPE by byl proveden pofuk OK z RSU a bylo by využito stávající délkové rezervy. HDPE trubka by byla spojena opravnou půlenou trubkou. Metalické kabely pro zrušené domy budou zrušeny bez náhrady. Kabel 5XN bude zakončen koncovkou před dělicí spojkou v hlavní trase. Kabel pro KR ZLTV317 bude ukončen koncovkou v hlavní trase. Po dokončení realizace překládky budou účtovány skutečně vynaložené náklady na realizaci překládky.

Nové uložení trasy a nové prvky SEK budou geodeticky zaměřeny.

#### SO07 – Připojení elektro, venkovní osvětlení areálu

Nové osvětlení v řešené lokalitě (osvětlovací body A1 – A12) bude napojeno na stávající ve stávajícím stožáru rozvodu VO, který se nachází v blízkosti nové výstavby směrem na jih.

Ze stožáru bude vyveden nový kabel CYKY-J 4x10, ve stožáru bude upravena svorkovnice pro připojení nového vývodu, základ bude upraven pro vývod kabelu v trubce.

Osvětlení přechodu pro chodce (osvětlovací body B13, B14) bude napojeno na stávající rozvod VO tak, že ze stávajícího stožáru, který je v blízkosti přechodu, bude kabel vytažen, bude upravena délka, a bude ukončen v přechodovém stožáru B13. Ze stožáru B13 do stávajícího stožáru VO bude založen nový kabel CYKY-J 4x10. Připojení stožáru B14 bude kabelem CYKY-J 4x10, který bude veden ze stožáru B13 protlakem pod komunikací silnice I/38 a bude ukončen ve stožáru B14.

Kabely VO budou vedeny zemí, a budou jimi prosmyčkovány nové stožáry se svítidly.

Pro osvětlení prostoru dopravního terminálu a parkovišť jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED - BGP703 T25 1 xLED HB600-11200 lm, 4S/727 DX10, 42W, IP66, modré barvy, svítidla budou instalována na přírubové stožáry s výložníkem standardu "Želetava" - SAL77H P81-1,2-BGB, montážní výška svítidel je navržena 8,0m.

Stožáry a výložníky budou žárově zinkované od výrobce, příruba modré barvy, vše dle standardu městyse.

Pro osvětlení přechodu pro chodce jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED - BGP asymetrické přechodové 75W, 5000lm, IP66, modré barvy, svítidla budou instalována na bezpaticové zesílené přechodové stožáry s výložníkem délky do 3,5m, montážní výška svítidel je navržena 6,0m. Stožáry a výložníky budou opatřeny reflexními polepy, zemní část stožárů bude opatřena plastovým návkem nebo nástřikem. Na stožárech bude ve výši cca 2,2m instalována dopravní značka IP6 – „Přechod pro chodce“ se žlutým reflexním rámem.

Dodavatel stavby společně s dodavatelem svítidel provede výpočet osvětlení přechodu v souladu s TKP15 a doměření délky výložníku na stavbě dle skutečné polohy stožáru.

Nové rozvody VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x10 v celé délce v ohebné dvouvrstvé chráničce HDPE63.

Ve výkopu pro kabely VO bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny vodičem FeZn D10 vodivé části stožárů VO.

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,*

Navržené zpevněné plochy budou na ploše 3436 m<sup>2</sup>, dešťové vody ze zpevněných ploch budou zaústěny pomocí navržených vpustí do navržené kanalizace zaústěné do podzemní retenční nádrže s řízeným odtokem do stávajícího rybníku.

Před zahájením stavby zpevněných bude sejmuta ornice v tl. 0,3m z plochy o výměře 866m<sup>2</sup>, tj. celkem 259,8m<sup>3</sup>. S ornici bude nakládáno dle rozhodnutí o vynětí ze ZPF. Část kubatury ornice bude použita ve vegetačních úpravách po provedení hlavních stavebních prací. Předpokládá se přebytek zeminy a to z výstavby inženýrských sítí, tak i z přípravy zemní plně pro komunikaci. Přebytek zeminy bude využit k terénním úpravám.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- |            |   |                                     |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton                               |
| - 17 01 02 | O | cihly                               |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi                     |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení                     |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- |            |   |                            |
|------------|---|----------------------------|
| - 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| - 15 01 02 | O | Plastové obaly             |
| - 15 01 03 | O | Dřevěné obaly              |
| - 15 01 04 | O | Kovové obaly               |
| - 15 01 06 | O | Směsné obaly               |
| - 17 02 01 | O | Dřevo                      |
| - 17 02 02 | O | Sklo                       |
| - 17 02 03 | O | Plasty                     |
| - 17 04 05 | O | Železo a ocel              |
| - 17 04 07 | O | Směsné kovy                |

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2023 - 2024, stavba bude realizována po jednotlivých stavebních objektech.

*j) orientační náklady stavby.*

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby - inženýrské sítě a komunikace, parkoviště - není řešeno.

Architektonické řešení provozního objektu dopravního terminálu

Předmětem stavebního záměru je novostavba objektu jako dopravního terminálu, který bude sloužit jako sociální zázemí, přístřešek na kola a čekárna cestujících. Jedná se o jednoduchou

stavbu ve tvaru kvádru o půdorysném rozměru 4,0\*7,0m a s výškou 3,2m, s přetaženým zastřešením pro stojany pro kola a čekací plochu pro cestující. Celková plocha zastřešení je o rozměrech 28\*4,0m.

### **B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení**

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.*

Návrh předpokládá zřízení nových komunikací pro pěší. V prostoru dopravního terminálu bude pohyb pěších veden umělými vodícími liniemi. Přechody obslužné komunikace dopravního terminálu budou řešeny místy pro přecházení. Přechod přes silnici I/38 bude řešen zřízením nového přechodu pro chodce vč. provedení nasvětlení.

Všechny přístupy, přechody a místa pro přecházení jsou navrženy jako bezbariérové v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. v platném znění. Trasy pěších na nově budovaných trasách jsou doplněny o přirozené a umělé vodící linie (zvýšená obruba, vodící pás).

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené sítě technické infrastruktury budou uloženy pod upraveným terénem a případné vstupní šachty budou opatřeny poklopy. Navržená komunikace je dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, její napojení na stávající místní komunikace bylo ověřeno pomocí rozhledových trojúhelníků a je vyhovující, případný průjezd autobusu byl prověřen vlečnými křivkami.

### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

V rámci navržené stavby je uvažováno s členěním dle následujících stavebních objektů:

SO01 – Provozní objekt a zastřešení

**Před zahájením zemních prací je investor povinen vytýčit všechna podzemní vedení, respektovat jejich ochranná pásma a dodržovat pokyny jejich správců.**

Trasy vyznačit a stanovit ochranné pásmo, ve kterém je zákaz jakékoli činnosti. Výkopy v jejich blízkosti provádět ručně, vlastní podzemní sítě nutno zajistit proti poškození během výkopů a další výstavby.

## Vytyčení

Vytyčení stavby bude provedeno dle situace odpovědným geodetem.

Podlaha  $\square 0,000$  je vztažena k podlaze 1. NP v objektu (projekt uvažuje s  $\square 0,000$  na čisté podlaze - nutno upřesnit při realizaci).

Vytyčení stavby provést za účasti investora a projektanta, kde se popřípadě upřesní nové skutečnosti.

**Vytyčovací práce provede zodpovědný geodet oproti objednavce ze strany investora.**

06/2021

## Geologické podmínky, zemní práce

Geologický průzkum: (nutno ověřit na místě před zahájením stavby):

staveniště je možné klasifikovat jako vhodné z hlediska zakládání.

Hloubku základové spáry nutno upřesnit na místě stavby po konzultaci s projektantem. V místech kde nebude tuto hloubku dodržet z hlediska skutečně probíhajícího terénu se hloubky základových pasů upraví při realizaci.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit upřesnění polohy a vytyčení stávajících inženýrských sítí, aby během provádění stavebních prací nedošlo k jejich poškození, nebo ohrožení zdraví osob.

V blízkosti podzemních inženýrských sítí, zemní práce provádět pouze ručně, bez použití mechanizace. Křížení nových přípojek se stávajícími provádět dle platných norem.

Základové pasy budou provedeny do hloubky vyznačené na výkresech základů a vzhledem k výškovým poměrům jednotlivých přípojek. Výkopy pro základy jsou navrženy do nezámrazné hloubky na únosnou zeminu v potřebných rozměrech a šířkách, včetně upřesnění dle skutečného průběhu. Při hloubení základů je nezbytné dodržovat bezpečnostní a technická pravidla. Ostatní zemní práce budou prováděny pro jednotlivé přípojky, rovněž s upřesněním.

**K převzetí základové spáry bude přizván projektant, statik a geolog. Kterí provedou posouzení ZS a případnou úpravu v zakládání.**

Násypy nosné pod konstrukcemi – budou provedeny zhutněnou lomovou prosívkou, hutnit na 0,2 MPa po vrstvách max. 200mm. Podsypy – zhutněný výkopek.

## Základy

Nosná železobetonová konstrukce přístřešku je založena na železobetonových základech, provozní část objektu je založena na železobetonových pasech (viz. statika).

Základová spára u obvodového zdiva proběhne na únosné zemině v nezámrazné zemině – viz. statika. Podkladová mazanina pod podlahami na rostlé zemině zhotovená z prostého betonu s vložením ocelové sítě  $\square 6 \times 100/100\text{mm}$  v tl. 150mm. Do základových pasů nutno vložit zemnicí pásek, dále vynechat otvory pro prostupy jednotlivých profesí.

V případě výskytu spodní vody popř. stékající srážkové vody bude kolem objektu provedena drenáž. PVC DN 150mm ve spádu min. 0,5%. Drenáž bude uložena do písku tl. min. 50mm a bude obsypána štěrkem 16/32 min. tl. 350mm nad potrubí. Po provedení výkopů a geologického posudku bude na místě upřesněn případný další rozsah odvodnění.

**Hloubku jednotlivých prostupů v základové konstrukci je nutné upřesnit s jednotlivými správci sítí, i včetně přesného umístění.**

## Opatření proti pronikání radonu

Radonový průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

## Izolace proti zemní vlhkosti

Vodorovná a svislá izolace řešena pomocí asfaltového SBS modifikovaného pásu

s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny. Pás je na horním povrchu opatřen jemným separačním posypem a na spodním separační PE fólií - tl.4,0mm.

Detaily řešit pomocí tmelu. Izolaci vytáhnout min. 300mm nad UT.

Hydroizolační vrstva musí být provedena jako spojitá vrstva, celistvě a voděodolně.

Rovina vodorovné spáry izolace proti zemní vlhkosti a vodě musí být provedena minimálně v úrovni 0,30m nad úrovní okolního upraveného terénu, eventuálně s vytažením a přehnutím izolačních pásů (natavením na obvodové konstrukce stavby směrem nad úroveň podlahy v 1.NP) tak, aby nemohlo dojít k průniku vlhkosti a vody z okolí.

### **Svislé konstrukce:**

Svislé nosné konstrukce provozního objektu s hygienickým zázemím je navrženo ve zděném systému. Jako obvodové nosné zdivo budou použity keramické broušené tvárnice P8 tl.300mm, plněné minerální izolací zděné na maltu pro tenké spáry  $U=0.19W/m^2K$ . První řada vyzděna z keramických broušených cihel plněných minerální izolací tl.250mm,  $U=0.37W/m^2K$ .

Nosná konstrukce nadzemí části přístřešku – železobetonový – viz konstrukčně statická část.

Zdivo musí být založeno nad hydroizolačním pásem, musí být provedeno na vodorovné ploše. Zdivo bude pojeno na zdící malty, převazba jednotlivých tvárnice bude provedena minimálně 125mm. Pokud je nutné keramické bloky řezat, provede se dělení pilou. Všechny zděné konstrukce budou dodávány od jediného výrobce, aby se zachovala kompatibilita svislých konstrukcí jako celku.

### **Příčky**

Příčky budou zhotoveny z plynosilikátových cihel tl.125mm, zděné na maltu pro tenké spáry.

Dělicí příčka mezi jednotlivými WC z lamino desek do vlhkého prostředí, omyvatelné vodou.

### **Vodorovné konstrukce:**

Nosná konstrukce střechy tvořena ŽB deskou tl.200mm – viz. statika. Střešní konstrukce – přesahy, budou zatepleny obkladem z minerální vaty tl.100mm. Stropní konstrukci v hygienickém zázemí budou tvořit sádkartonové desky tl. 12.5mm připevněné na kovových profilech – dvojitý rastr.

Vodorovné konstrukce nosných překladů v obvodových a nosných vnitřních zdech – budou zhotoveny z typových nosných keramobetonových překladů konstrukčního systému přesného zdění. Bude se jednat o běžné typové keramobetonové překlady zajišťující provedení vodorovných nosných překladů uplatňujících se zejména jako nadpraží okenních a dveřních otvorů a podobně u obvodového zdiva. Osazení překladů bude provedeno na vrstvu roznášecí vrstvy malty a s přesahem na nosnou konstrukci zdiva 125mm na obě strany od otvoru, který se má překlenout (do délky překladu 1750mm), 200 mm (u překladu délky 2000 – 2250) a 250mm (u překladů 06/2021

délky víc než 2500mm). Za první překlad směrem k venkovnímu prostoru se osadí do nadpraží desky tepelné izolace (pěnový polystyren) tl. 100 mm.

Vodorovné konstrukce nenosných překladů vnitřních zdí – budou zhotoveny rovněž z typových překladů konstrukčního systému přesného zdění. Bude se jednat o běžné typové překlady zajišťující provedení vodorovných nenosných překladů uplatňujících se zejména jako nadpraží dveřních otvorů a podobně u nenosných vnitřních zdí a příček tloušťky do 150mm. Osazení překladů bude provedeno na vrstvu roznášecí vrstvy malty a s přesahem na nosnou konstrukci zdiva 125mm na obě strany od otvoru, který se má překlenout (do délky překladu 1750mm), 200 mm (u překladu délky 2000 – 2250) a 250mm (u překladů délky víc než 2500mm).

Konstrukce sádrokartonářské:

Podhled stropů nad 1.NP bude řešen v sádrokartonovém systému SDK deskami upevněnými do pozinkovaných profilů zavěšených pomocí pozinkovaných prvků na nosné střešní konstrukci.

Rastr nosičů sádrokartonového podhledu se připevní na železobetonovou stropní desku (ke kterým se přímo vruty do hmoždin upevní nosný rastr plechových pozinkovaných profilů pro následnou montáž sádrokartonových desek) zavěšením přes ocelová lanka. V prostorách WC a koupelen se SDK podhledy zhotoví ze sádrokartonových desek odolných vůči vodě a vlhkosti.

Spoje SDK desek se vyplní akrylátovým trvale elastickým tmelem, stejně se zapraví i styčná plocha mezi omítkou a SDK deskou. SDK desky, nosný plechový rastr včetně ocelových lan, vrutů k upevnění SDK desek a všechny ostatní komponenty SDK podhledu musí být dodány jako ucelený systém jediného výrobce aby se zaručila kompatibilita konstrukce jako celku. Mezi SDK deskami směrem do podstřešního prostoru k pásům tepelné izolace musí být provedeno podvlečení pojistné parotěsné folie s přelepením.

### **Věnce**

Železobetonové – viz. statika.

### **Schodiště**

V objektu se nenachází žádné schodiště.

### **Střecha**

Hlavní nosnou konstrukci střechy tvoří železobetonová stropní deska – viz. statika.

Střešní konstrukce je navržena jako plochá, ukončená atikami. Střešní krytinu je tvoří hydroizolační PVC – P fólie, ve spádu 1.5°. Maximální výška atiky +3.100. Dešťové vody ze střechy objektu jsou svedeny do střešních vpustí.

Skladba střechy nad hygienickým zázemím:

- střešní krytina - hydroizolační fólie z PVC-P určená k mechanickému kotvení 1,5 mm fólie z měkčeného pvc (pvc-p) s polyesterovou výztužnou vložkou určená pro fixaci mechanickým kotvením. účinná tloušťka 1,5/1,8/2,0 mm (-5; +10 %). plošná hmotnost 1,85/2,2/2,35 kg.m-2 (-5; +10 %).

- separační netkaná textilie ze skleněných vláken o plošné hmotnosti 120 g.m-2.0 mm netkaná textilie ze skleněných vláken, určená jako separační vrstva fóliového

06/2021

hydroizolačního povlaku střech s klasifikací BROOF(t3). plošná hmotnost 120 g.m-2 (±10) %. materiálové složení 100 % skleněné vlákno s pojivem.

- tepelně izolační desky ze stabilizovaného pěnového polystyrenu ve více vrstvách tl.100mm. u vtoku minimálně 50mm. nutno upřesnit při realizaci.

- parotěsnicí natavitelný pás z sbs modifikovaného asfaltu, vložkou ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m-2, na povrchu se separačním posypem. pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. odolnost proti stékání 100 °c. ohebnost za nízkých teplot -25 °c. součinitel difúze radonu 1,4.10-11 m2.s-1.4,0 mm

natavitelný pás splňující podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1, na horním povrchu opatřen jemným separačním posypem, na spodním povrchu spalitelnou PE folií. nosná vložka ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m-2. SBS modifikovaná asfaltová hmota, množství 3000 g.m-2. tloušťka pásu 4,0 (±0,2) mm.

- penetrační nátěr

- železobetonová stropní deska-viz samostatná část

- tepelná izolace z minerálních vláken u=0.036 W/mK, tl.200mm, ve dvou vrstvách s překrytím spojů (spár)

- parotěsná folie - vícevrstvá folie s reflexní hliníkovou vrstvou

- sádrokartonové desky tl.12.5mm připevněné na kovových profilech-dvojitý rastr

Skladba střechy - zastřešení:

-střešní krytina - hydroizolační fólie z PVC-P určená k mechanickému kotvení 1,5 mm, fólie z měkkého PVC (PVC-P) s polyesterovou výztužnou vložkou určená pro fixaci mechanickým kotvením. účinná tloušťka 1,5/1,8/2,0 mm (-5; +10 %). plošná hmotnost 1,85/2,2/2,35 kg.m-2 (-5; +10 %).

-separační netkaná textilie ze skleněných vláken o plošné hmotnosti 120 g.m-2.0 mm netkaná textilie ze skleněných vláken, určená jako separační vrstva fóliového hydroizolačního povlaku střech s klasifikací B<sub>roof(t3)</sub>. plošná hmotnost 120 g.m-2 (±10) %. materiálové složení 100 % skleněné vlákno s pojivem.

-tepelně izolační desky ze stabilizovaného pěnového polystyrenu ve více vrstvách tl.100mm. u vtoku minimálně 50mm. nutno upřesnit při realizaci.

-parotěsnicí natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m-2, na povrchu se separačním posypem. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Odolnost proti stékání 100 °C. Ohebnost za nízkých teplot -25 °C. Součinitel difúze radonu 1,4.10-11 m2.s-1.4,0 mm natavitelný pás splňující podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1, na horním povrchu opatřen jemným separačním posypem, na spodním povrchu spalitelnou PE folií. Nosná vložka ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m-2. SBS modifikovaná asfaltová hmota, množství 3000 g.m-2. tloušťka pásu 4,0 (±0,2) mm.

-penetrační nátěr

-železobetonová stropní deska - viz samostatná část

V konstrukci střešního pláště je počítáno s veškerými ukončovacími a závětrnými lištami. Veškeré větrací ZT potrubí a vytypované hlavice provedeny v technologii střešní krytiny. Římsy na vytypovaných místech budou obloženy minerální vatou tl.100mm + armovací tkanina + stěrkový tmel + silikonová omítka.

Oplechování, žlaby, svod – poplastovaný plech.

## **Dilatace**

Dilatace základů a zpevněné plochy řešena vložním lepenky A400H.

06/2021

## **Povrchy vnitřní**

Úpravy povrchů – vesměs vápenná omítka štuková na vápenocementovém jádře.

Veškeré zděné konstrukce vnitřních zdí a příček budou dokončeny vrstvami omítek.

Použijí se běžné omítky dvouvrstvé, interiérové, které se budou nanášet na povrch zděných stěn, příček. Použijí se přednostně omítky systémové určené výrobcem zděných prvků. Na zdivo se před zhotovením omítek provede cementový špric pro lepší soudržnost omítkových povrchů. Do rohů u oken, nadpraží oken a venkovních rohů místností se provede zabudování typových výztužných profilů omítkovatelných, kovových

Stěny koupelen a WC jsou až po úroveň 2,55 metru od úrovně podlah dokončeny keramickým obkladem. Keramické obklady se budou lepit na povrch stěn opatřených hrubými omítkami. Keramické obklady se budou lepit běžnými flexibilními lepidly. Podlahy hygienického zázemí jsou dokončeny keramickou dlažbou. Použijí se běžné keramické nekluzné interiérové dlažby, které se osadí do vrstvy konstrukčního lepidla. Všechny použité materiály určené pro podlahové krytiny budou určeny pro použití do komerčních prostor.

## **Povrchy vnější**

Venkovní omítka na zděné části – silikonová + probarvená jemnozrnná, zrno 2.0mm, barva – bílá – slonová kost

Betonové konstrukce – nosná železobetonová část přístřešku – barva – pohledový beton (přírodní šedá)

Venkovní okna provedena jako plastová s izolačním trojsklem  $U = 0,9 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ .,

barva – tmavě modrá. Celkový součinitel  $U_N = 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ .

Vstupní dveře – hliníkové – bez prosklení, zateplené – barva tmavě modrá. Celkový součinitel (včetně rámu)  $U = 1.20 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ .

Vnější obklad parapetu oken v technologii plastových oken, z poplastovaného plechu.

Klempířské výrobky – poplastovaný plech.

### **Podlahy**

Druh podlah –keramické dlažby, venkovní zpevněná plocha - zámková dlažba

Podlahy koupelen, WC a chodeb jsou dokončeny keramickou dlažbou. Použijí se běžné keramické nekluzné interiérové dlažby, které se osadí do vrstvy konstrukčního lepidla. Všechny použité materiály určené pro podlahové krytiny budou určeny pro použití do komerčních prostor.

### **Izolace tepelné**

Viz. výkresová část.

Všechny železobetonové konstrukce věnce budou zvenku zatepleny polystyrenem min. tl.70mm.

06/2021

### **Výplně otvorů**

Výplně otvorů venkovní

Venkovní okna provedena jako plastová s izolačním trojsklem  $U = 0,9 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ .,

barva – tmavě modrá. Celkový součinitel  $U_N = 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ .

Vstupní dveře – hliníkové – bez prosklení, zateplené – barva tmavě modrá. Celkový součinitel (včetně rámu)  $U = 1.20 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ .

Výplně otvorů vnitřní: - hladké otevíravé, fóliové plné, vč. ocelové zárubně.

### **Konstrukce klempířské**

Veškeré klempířské výrobky a práce musí být provedeny dle ČSN 733610, svody a žlaby, oplechování parapetů z poplastovaného plechu.

### **Větrání**

Bude zajištěno přirozeným způsobem to znamená okny v dané místnosti + vytypované WC odvětrány ventilátor vyvedeným na fasádu.

### **Osvětlení**

Provedeno dle požadavků ČSN, velikost a typ upřesní investor při realizaci.

*Poznámka :*

Všechny změny konstrukcí a povrchových úprav musí být konzultovány s projektantem.

V projektu nejsou zahrnuty požadavky na stavební úpravy – interiér. Tyto případné požadavky nutno konzultovat s projektantem.

Všechny výrobky použité na stavbě musí mít patřičné certifikáty. Betonové směsi používané na nosné konstrukce musí mít atesty a zkoušky dle ČSN.

Dodávající firma ručí za dodržování technologických postupů doporučenými výrobci jednotlivých hmot a systémů a ČSN.\_\_

SO02 – Zpevněné plochy – komunikace, parkoviště, chodníky

Obsluha dopravního terminálu bude řešena objízdnou komunikací v šíři 7,0m okolo zázemí terminálu. Komunikace bude napojena na silnic I/38. V prostoru terminálu jsou navržena čtyři šikmá stanoviště pro pravidelnou linkovou dopravu a dvě stání pro odstavení čekajících autobusů.

Na hlavní komunikaci terminálu navazuje stávající místní komunikace v šířce 4,5m pro příjezd k obsluze stávajícího areálu a k navrženým parkovacím stáním v rámci dopravního terminálu

### Konstrukce komunikací:

#### a) hlavní komunikace dopravní terminál

|                                                     |                  |       |
|-----------------------------------------------------|------------------|-------|
| - asfaltový beton střednězrný - III                 | ACO11 (ABS III)  | 50mm  |
| - spojovací postřík emulzí 0,35kg/m <sup>2</sup>    |                  |       |
| - asfaltový beton velmi hrubý - III                 | ACL22 (ABVH III) | 60mm  |
| - spojovací postřík emulzí 0,35kg/m <sup>2</sup>    |                  |       |
| - obalované kamenivo- II                            | ACP16+ (OKS II)  | 70mm  |
| - postřík z infiltrační emulze 0,6kg/m <sup>2</sup> |                  |       |
| - mechanicky zpevněné kamenivo                      | MZK              | 200mm |
| - šterkodrt' 0/32                                   | ŠD <sub>A</sub>  | 180mm |
| -----                                               |                  |       |
| celkem                                              |                  | 560mm |

#### b) areálové komunikace pro příjezd k parkovacím stáním

|                                                     |                 |       |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-------|
| - asfaltový beton střednězrný - III                 | ACO11 (ABS III) | 40mm  |
| - spojovací postřík emulzí 0,35kg/m <sup>2</sup>    |                 |       |
| - obalované kamenivo- II                            | ACP16+ (OKS II) | 80mm  |
| - postřík z infiltrační emulze 0,6kg/m <sup>2</sup> |                 |       |
| - šterkodrt' 0/32                                   | ŠD <sub>A</sub> | 150mm |
| - šterkodrt' 0/32                                   | ŠD <sub>A</sub> | 200mm |
| -----                                               |                 |       |
| celkem                                              |                 | 470mm |

#### c) zastávka dopravní terminál

|                                                                |                 |       |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|-------|
| - dlažba z kostek kamenných                                    | DL              | 100mm |
| - kladecí vrstva frakce 4-8mm                                  |                 | 40mm  |
| - směsi stmelené cementem SC fr.0/32 tř.pev. C <sub>8/10</sub> |                 | 150mm |
| - ztužující geomříž dvouosá (např.TENSAR AR-G)                 |                 |       |
| - šterkodrt' 0/32                                              | ŠD <sub>A</sub> | 250mm |
| -----                                                          |                 |       |
| Celkem                                                         |                 | 540mm |

#### d) parkovací stání

|                   |  |      |
|-------------------|--|------|
| - vegetační dílce |  | 80mm |
|-------------------|--|------|

(betonová zatravněovací dlažba maloformátová, barva šedá, rozměr prvků 235x235mm, výplň drceným kamenivem frakce 4/8)

|                               |                 |       |
|-------------------------------|-----------------|-------|
| - kladecí vrstva frakce 4-8mm |                 | 40mm  |
| - šterkodrt' 0/32             | ŠD <sub>A</sub> | 150mm |
| - šterkodrt' 0/32             | ŠD <sub>A</sub> | 200mm |
| -----                         |                 |       |
| Celkem                        |                 | 470mm |

#### e) chodníky

|                               |  |      |
|-------------------------------|--|------|
| - zámková dlažba              |  | 60mm |
| - kladecí vrstva frakce 4-8mm |  | 50mm |

|                             |                 |       |
|-----------------------------|-----------------|-------|
| - podsyp ze šterkodrtě 0/63 | ŠD <sub>B</sub> | 150mm |
| -----                       |                 |       |
| celkem                      |                 | 260mm |

Všechny přístupy, přechody a místa pro přecházení jsou navrženy jako bezbariérové v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. v platném znění. Trasy pěších na nově budovaných trasách jsou doplněny o přirozené a umělé vodící linie (zvýšená obruba, vodící pás).

Komunikace budou lemovány silničními obrubami, v místě vjezdů budou osazeny nájezdové obrubníky s převýšením 2cm nad úroveň vozovky. Komunikace byly navrženy s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Odvodnění komunikací je řešeno podélným a příčným sklonem do odvodňovacího pruhu (ze vsakovací dlažby) podél komunikace a následně do dešťových uličních, které budou zaústěny do navrhované dešťové kanalizace (SO03).

#### SO03 – Dešťová kanalizace vč. retenční nádrže

Dešťová kanalizace byla navržena pro odvodnění komunikací a zpevněných ploch. Dešťová kanalizace je navržena z trub PP DN250, min. SN10, umístění stok je v trase budoucích komunikací. Na potrubí dešťové kanalizace byly navrženy prefabrikované betonové kanalizační šachty osazené poklopy pro zatížení D400. Pro napojení uličních vpustí budou na potrubí osazeny odbočky. Stoky s označením „D.1 a D.2“ jsou v délkách 175,0 a 31,0m, celková délka navržené dešťové kanalizace činí 206,0 m.

Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna přes retenční a zasakovací nádrže RN1 s regulovaným odtokem do stávajícího rybníku. Podzemní retenční nádrž byla navržena pod parkovací stáními v západní části území. Objem navržené retenční a zasakovací nádrže RN1 je 61 m<sup>3</sup> s navrženým regulovaným odtokem 3,0 l/s . Výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Retenční nádrž sestává z polobloků o rozměrech 1200 x 600 x 494mm, vyrobených z polypropylenu. Tyto díly se sestavují do propojeného blokového systému, výška jedné řady bloků je potom 915mm . Základní prvky tvoří osm sloupků, z nichž jsou čtyři vybaveny čepy a čtyři drážkami. Skládání probíhá jednoduše nacvaknutím jednotlivých dílů. Na vnější hraně systému se nasadí boční stěny a v horní vrstvě vyplní kryty otvory sloupků. Díky položení jednotlivých dílů ve svazích a pomocí inteligentního „click“ systému se vytváří vysoká strukturální pevnost celého systému. Po sestavení základních prvků jsou nosné sloupky systému uloženy přesně nad sebou, takže zátěž je odváděna rovnoměrně seshora dolů. Nosnost jednotlivých sloupků základních prvků umožňuje společně s položením ve svazcích extrémní zatížení. Využitelnost objemu je 95% - také sloupky se naplňují dešťovou vodou.

Celý objem retenční nádrže lze díky sloupové konstrukci jednoduše kontrolovat a proplachovat v obou směrech. Meziprostory mezi sloupy nádrže umožňují snadné vedení kanálové kamery nebo proplachovací hlavice. Uvnitř nádrže nejsou žádné dělicí příčky. Díky instalaci integrovaných inspekčních a proplachovacích šachet je trvale zajištěn přístup k systému.

Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn tl. 40mm a horních uzavíracích krytů. Tyto boční stěny a vrchní kryty tvoří rovnou plochu pro položení hydroizolace/geotextilie. Celá retenční nádrž je obalena hydroizolací a ochrannou geotextilií.

Kontrolní šachta se integruje do celého systému a nabízí přístup ve všech směrech. Tak se podstatně zjednodušuje inspekce a údržba. U vícevrstvých systémů se přístupové šachty sestaví jednoduše nad sebou. Každou přístupovou šachtu je možné podle místních požadavků vyřezat pro různé velikosti přípojovacích trubek. Retenční nádrž obsahuje dvě integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tato zároveň funguje jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na retenční nádrž napojeno skrz boční stěny, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací plán tl. minimálně 50mm (šterkopísek max. 4/8) nebo betonovou desku.

Před retenční nádrží bude osazen odlučovač ropných látek (ORL).

Odlučovač ropných látek je konstruován na běžný průtok 30 l/s. Jde o železobetonovou jímku s dokladem tlakové bezpečnosti a vícevrstvou vnitřní povrchovou úpravou. Vnitřní garnitura je z polyetylenu a je opatřena bezpečnostním plovákem, který při překročení maximální hladiny ropných látek (1510 l) úplně uzavře odtok z ORL. Koalescenční vložka je plně vyjímatelná k čištění bez nutnosti vyčerpání odlučovače. Odlučovač je konstruován, zkoušen a vyráběn jako odlučovač třídy I dle ČSN EN 858 a vyhovuje nařízení vlády 61/2003 sb. Součástí odlučovače je integrovaný kalový prostor o objemu 3000l (100xNs).

Nosné železobetonové odlučovače jsou konstruovány tak, že není nutno provádět jejich další obetonování. Odlučovače se osazují do výkopu, jehož dno je v závislosti na kvalitě podloží zpevněno zhutněným šterkopískem a vyrovnáno pískem. Osazený a připojený odlučovač se rovnoměrně obsype vytěženou zeminou za průběžného hutnění a naplní čistou vodou. Součástí odlučovače je šachtový poklop pro zatížení D400.

Koncentrace uhlovodíku C10-C40 na výstupu z odlučovače je vždy nižší než 5 mg/l (třída I dle EN 858). Pro komunikace, parkoviště a odstavné plochy se pohybuje koncentrace C10-C40 na výstupu z odlučovače v rozmezí 0,05 až 0,1 mg/l. Při nižších hodnotách na vstupu jsou hodnoty na výstupu poměrně nižší. Za běžných podmínek je hodnota NEL/ C10-C40 na výstupu z odlučovače je garantována do 0,2 mg/l. Ropné látky nesmí být v přitékající vodě emulgované.

#### SO04 – Přípojka vodovodu

Objekt bude zásobován pitnou vodou pomocí přípojky vodovodu napojené na stávající vysazenou přípojku ukončenou v prostoru chodníku podél silnice I/38. Přípojka vodovodu je navržena v kolmém směru na objekt a bude ukončena vodoměrnou sestavou umístěnou uvnitř objektu nad podlahou. Celková navržená půdorysná délka potrubí přípojky vodovodu je cca 5,0 m. Sklon potrubí přípojky bude minimálně 5,00 ‰, směrem od objektu k vodovodnímu řadu. Přípojka vodovodu je navržena z potrubí HDPE ø 32 x 3,0 mm; PE 100; SDR 11.

Vnitřní vodovod bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Vnitřní vodovod bude odzkoušen dle ČSN 75 5409, respektive dle ČSN EN 806-4. Zkoušení vnitřního vodovodu se provádí ve třech krocích, sestávající z prohlídky potrubí, tlakové zkoušky potrubí a konečné tlakové zkoušky.

Před uvedením vnitřního vodovodu do provozu se musí provést proplach a desinfekce vnitřního vodovodu.

#### SO05 Přípojka splašková kanalizace

Přípojka kanalizace je navržena pro odvádění pouze splaškových vod z objektu. Napojení přípojky je navrženo do stávající přípojky gravitační splaškové kanalizace ukončené v prostoru chodníku podél silnice I/38. Celková navržená půdorysná délka potrubí přípojky kanalizace je 5,0 m. Sklon potrubí přípojky je navržen minimálně 20,00 ‰. Přípojka kanalizace je navržena z trub PVC KG DN 150 SN 8 s hrdlovými spoji těsněnými kroužky ze syntetického kaučuku.

Vnitřní splašková kanalizace bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace

Provádění kanalizace bude v souladu s ČSN EN 1610. Zkoušky vodotěsnosti budou prováděny dle kapitoly 13 ČSN EN 1610 a dále dle ČSN 75 6909, v níž je způsob provedení zkoušek řešen detailně.

#### SO 06 Přeložka sítě CETIN

Místem stavby prochází metalická a optická trasa v majetku CETIN. Metalická trasa obsahuje průběžné kabely 35XN0,4 FLE, 5XN0,4 a dále pak kabely 5XN0,4 FLE a 1XN0,4 zajišťující kabelový rozvod pro stávající, nebo již zrušené domy podél komunikace. Optická trasa obsahuje 8 x HDPE trubku pro optický kabel, kde oranžová trubka je obsazena OK 24f 669.014. Ostatních 7 trubek je volných. Stávající trasa je uložena s parametry uložení v chodníku s krytím max. 50cm. Z důvodu výstavby nových parkovacích stání a vjezdů na dopravní terminál je nutné trasu hloubkově přeložit. V místě zpevněných ploch bude uložena do dělených chráničků SYSPRO. CTN počítá s variantou přerušení prvků v případě nedostatečné hloubky. Je třeba zajistit krytí min. 1m. Kabely a volné HDPE trubky by byly mimo zpevněné plochy nastaveny kabelovými vložkami stejných dimenzí resp. barev. U obsazené HDPE by byl proveden pufík OK z RSU a bylo by využito stávající délkové rezervy. HDPE trubka by byla spojena opravnou půlenou trubkou. Metalické kabely pro zrušené domy budou zrušeny bez náhrady. Kabel 5XN bude zakončen koncovkou před dělicí spojkou v hlavní trase. Kabel pro KR ZLTV317 bude ukončen koncovkou v hlavní trase. Po dokončení realizace překládky budou účtovány skutečně vynaložené náklady na realizaci překládky.

Nové uložení trasy a nové prvky SEK budou geodeticky zaměřeny

#### SO07 – Připojení elektro, venkovní osvětlení areálu

##### **Veřejné osvětlení areálu dopravního terminálu**

##### **Technické údaje**

Rozvodná soustava: TN-C, 3+PEN, TN-S 1+N+PE, 50 Hz stř.

Provozní napětí : 3x230/400 V

Ochranná opatření – ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Ochrana základní: základní izolací, přepážkami a kryty dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3

Ochrana při poruše: automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Ochrana při poruše: pospojováním dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Ochrana zvýšená: dvojitou izolací dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Měření odběru: ve stávajícím elektroměrovém rozvaděči – zapínací rozvaděč RVO

Energetická bilance:

Instalovaný příkon:  $P_i = 0,51 \text{ kW}$

Soudobý příkon:  $P_s = 0,51 \text{ kW}$   
Soudobý proud:  $I_s = 0,74 \text{ A}$   
Roční spotřeba el. energie:  $W_{\text{roč}} = 2094 \text{ kWh/rok}$

### **Popis rozvodů**

Nové osvětlení v řešené lokalitě (osvětlovací body A1 – A12) bude napojeno na stávající ve stávajícím stožáru rozvodu VO, který se nachází v blízkosti nové výstavby směrem na jih.

Ze stožáru bude vyveden nový kabel CYKY-J 4x10, ve stožáru bude upravena svorkovnice pro připojení nového vývodu, základ bude upraven pro vývod kabelu v trubce.

Osvětlení přechodu pro chodce (osvětlovací body B13, B14) bude napojeno na stávající rozvod VO tak, že ze stávajícího stožáru, který je v blízkosti přechodu, bude kabel vytažen, bude upravena délka, a bude ukončen v přechodovém stožáru B13. Ze stožáru B13 do stávajícího stožáru VO bude založen nový kabel CYKY-J 4x10. Připojení stožáru B14 bude kabelem CYKY-J 4x10, který bude veden ze stožáru B13 protlakem pod komunikací silnice I/38 a bude ukončen ve stožáru B14.

Kabely VO budou vedeny zemí, a budou jimi prosmyčkovány nové stožáry se svítidly.

Pro osvětlení prostoru dopravního terminálu a parkovišť jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED - BGP703 T25 1 xLED HB600-11200 lm, 4S/727 DX10, 42W, IP66, modré barvy, svítidla budou instalována na přírubové stožáry s výložníkem standardu "Želetava" - SAL77H P81-1,2-BGB, montážní výška svítidel je navržena 8,0m.

Stožáry a výložníky budou žárově zinkované od výrobce, příruba modré barvy, vše dle standardu městyse.

Pro osvětlení přechodu pro chodce jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED - BGP asymetrické přechodové 75W, 5000lm, IP66, modré barvy, svítidla budou instalována na bezpaticové zesílené přechodové stožáry s výložníkem délky do 3,5m, montážní výška svítidel je navržena 6,0m. Stožáry a výložníky budou opatřeny reflexními polepy, zemní část stožárů bude opatřena plastovým návlekiem nebo nástríkem. Na stožárech bude ve výši cca 2,2m instalována dopravní značka IP6 – „Přechod pro chodce“ se žlutým reflexním rámem.

***Dodavatel stavby společně s dodavatelem svítidel provede výpočet osvětlení přechodu v souladu s TKP15 a doměření délky výložníku na stavbě dle skutečné polohy stožáru.***

Nové rozvody VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x10 v celé délce v ohebné dvouvrstvé chrániče HDPE63.

Ve výkopu pro kabely VO bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny vodičem FeZn D10 vodivé části stožárů VO.

### **Přípojka NN pro provozní objekt**

#### **Technické údaje**

Rozvodná soustava: TN-C, 3+PEN, 50 Hz stř.

Provozní napětí : 3x230/400 V

Ochranná opatření – ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Ochrana základní: základní izolací, přepážkami a kryty dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3

Ochrana při poruše: automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Ochrana při poruše: pospojováním dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Ochrana zvýšená: dvojitou izolací dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Měření odběru: v elektroměrovém rozvaděči ve fasádě objektu

Energetická bilance:

Instalovaný příkon:  $P_i = 7,0 \text{ kW}$

Soudobý příkon:  $P_s = 5,0 \text{ kW}$

Soudobý proud:  $I_s = 7,3 \text{ A}$

Roční spotřeba el. energie:  $W_{\text{roč}} = 7300 \text{ kWh/rok}$

### Popis řešení

V prostoru výstavby provozního objektu se nachází stávající objekt určený k demolici. Vzdušná přípojka NN k tomuto objektu bude zdemontována a zlikvidována, místo ní bude instalována nová zemní kabelová přípojka NN, která bude napojena na distribuční rozvody NN na stejném stožáru NN na protější straně silnice I/38 jako původní přípojka.

Na stožáru bude instalována nová přípojková skříň SP100 ve výši cca 3,5m, skříň bude na vodiče vzdušného rozvodu NN připojena kabelem AYKY-J 4x25. Ve skříni budou instalovány pojistky 40A. Ze skříně bude veden kabel CYKY-J 4x16 do země, na stožáru bude od skříně do země chráněn ochrannou ocelovou trubkou. Kabel přípojky NN bude veden zemí a protlakem pod komunikací I/38 v hloubce 1,2m, přípojka NN bude ukončena v elektroměrovém rozvaděči instalovaném ve fasádě provozního objektu.

V elektroměrovém rozvaděči je navržen hlavní jistič před elektroměrem 25B-3 (dle stávajícího odběru bouraného objektu), jednosazbový elektroměr a bude v něm i rezerva pro přepínač sazby HDO s jističem. Z elektroměrového rozvaděče budou připojeny vnitřní rozvody provozního objektu, které budou řešeny v dalších stupních projektové dokumentace.

***V rámci stavebního řízení si investor zajistí převod připojení bouraného objektu na nový provozní objekt dopravního terminálu.***

### Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stanovení vnějších vlivů bylo provedeno dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Určení prostorů podle působení vnějších vlivů bylo provedeno následovně:

Vnější prostory – byl prostor určen jako nebezpečný – AD3

Poznámka: s odvoláním na ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - venkovní prostory s těmito vnějšími vlivy mohou být posouzeny jako prostory pouze nebezpečné, jestliže se tyto vlivy v daném prostoru vyskytují pouze občas, a je zajištěno, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat pouze v době, kdy působí maximálně jenom vnější vlivy podle přílohy A této normy označené jako normální.

## **Zemní práce**

Kabely VO budou uloženy v zemi, v celé délce v ohebné dvouvrstvé chráničce HDPE63, ve výkopu 35/80cm, na pískové lože tl. 10cm, obsypány vrstvou písku téže tloušťky a označeny výstražnou fólií.

Kabely NN budou uloženy v zemi, ve výkopu 35/80cm, na pískové lože tl. 10cm, obsypány vrstvou písku téže tloušťky a označeny výstražnou fólií.

Příčný přechod stávající komunikace bude proveden protlakem, kabel NN bude uložen v hl=1,2m v tuhé chráničce HDPE110 určené k protlačování.

Příčné přechody nových komunikací budou provedeny překopem, kabely VO budou uloženy v hl=1,2m v ohebné dvouvrstvé chráničce HDPE110.

Základy přírubových stožárů VO budou provedeny dle požadavku výrobce.

Základy přechodových vetknutých bezpaticových stožárů VO budou provedeny tak, že bude vykopána jáma pro pouzdro, do jámy bude založeno pouzdro z plastové trubky D300mm, z pouzdra budou vyvedeny chráničky pro protažení kabelů a pouzdro bude zabetonováno do země, velikost základu dle výkresu č.702 a dle doporučení výrobce stožárů. Do pouzdra bude zasunut stožár, kabely budou protaženy ke svorkovnici a bude provedeno vyklínování stožáru v pouzdru. Prostor mezi stožárem a pouzdrem bude vyplněn pískem, dusaným po vrstvách cca 20cm. Vršek pouzdra (cca 5-7cm) bude zabetonován, kroužek bude nad terénem zešikmen směrem od stožáru. Stožár v zemi až po dvířka svorkovnice bude opatřen termoplastickým povlakem od výrobce.

Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před započítáním výkopových prací je třeba přesnou polohu inženýrských sítí ověřit vytyčením, případně i sondami, v projektové dokumentaci jsou známy inženýrské sítě zakresleny pouze informativně podle podkladů jednotlivých správců. Vytyčení zajistí správci sítí.

Minimální krytí podzemních sítí dle ČSN 73 6005 příloha B

| DRUH VEDENÍ   |           | Nejmenší krytí v m |         |                     |
|---------------|-----------|--------------------|---------|---------------------|
|               |           | Chodník            | Vozovka | Volný terén         |
| Silové kabely | do 1 kV   | 0,35               | 1,00    | 0,35/0,70<br>nechr. |
|               | do 10 kV  | 0,50               | 1,00    | 0,70                |
|               | do 35 kV  | 1,00               | 1,00    | 1,00                |
|               | do 220 kV | 1,30               | 1,30    | 1,30                |

### **Důležité upozornění !**

Inženýrské sítě jsou v projektové dokumentaci zakresleny podle podkladů provozovatelů. Před započítáním výkopových prací je nutné požádat o vytyčení na místě samém, případně v nepřehledných místech provést sondy. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení. Otevřené výkopy se musí zajistit proti možnosti pádu osob. Teplota kabelu při pokládání musí být vyšší než +4 stupně Celsia.

**Před záhozem se nové kabely musí digitálně geodeticky zaměřit.**

*Prováděcí firma je povinná dodržet podmínky dotčených organizací uvedené v jejich vyjádření, jakož i podmínky stavebního povolení. Při práci na elektrickém zařízení musí být dodržena příslušná ustanovení " Provozních pravidel pro elektrárny a sítě " a předpisů v dosud platném rozsahu a dále následující normy a zákony:*

PNE 33 0000 – 1 ed.5 2V a Z1 Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribuční soustavě

ČSN 03 8370 - Snížení korozního účinku bludných proudů na úložná zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.3 - Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-4-473 - Opatření k ochraně proti nadproudům

ČSN 33 2000-5-52 ed.2 - Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení

ČSN 33 2000-5-54 ed.3 - Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče

ČSN 33 3320 ed. 2 - Elektrotechnické předpisy - Elektrické přípojky

ČSN 33 2000-6 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize

ČSN EN 50110-1 ed. 3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN EN 62305-1 ed.2 Ochrana před bleskem

ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení

### **Nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti v m dle ČSN 736005:**

silové kabely do 35 kV

silové kabely do 1kV

|                                                     | <b>A.1</b>       | <b>A.2</b>         | <b>A.1</b>         | <b>A.2</b>         |
|-----------------------------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| silové kabely<br>do 1 kV<br>do 35 kV                | 0.20<br>0.20     | 0.20<br>0.20       | 0.05(15)<br>0.20   | 0.20<br>0.05       |
| sdělovací<br>kabely<br>(místní i<br>dálkové)        | 0.80(3)<br>30(4) | 0.80(4)<br>0.30(5) | 0.30(3)<br>0.10(4) | 0.30(4)<br>0.10(5) |
| Plynovodní<br>potrubí<br>do 0.005 MPa<br>do 0.3 MPa | 0.40<br>0.60     | 0.10(6)<br>0.20(6) | 0.40<br>0.60       | 0.10(6)<br>0.20(6) |
| vodovod.sítě a<br>přípojky                          | 0.40             | 0.40(4)<br>0.20(5) | 0.40               | 0.40(4)<br>0.20(5) |
| stokové sítě a<br>kanalizační<br>přípojky           | 0.50             | 0.50               | 0.50               | 0.50               |

**A.1 - vodorovná vzdálenost**

**A.2 - svislá vzdálenost**

vysvětlivky - tabulka A.1 - vodorovná vzdálenost

(3) - nechráněné

(4) - v technickém kanálu nebo betonových chráničkách, dle ustanovení ČSN 33 33 00

- tabulka **A.2 - svislá vzdálenost**

(4) - nechráněné

(5) - v technickém kanálu nebo betonových chráničkách, přesahující plynovod na každou stranu o 1000mm, dle ustanovení ČSN 33 33 00

(6) - Kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu o 1000mm.

Pro kabel bez ochranného krytu se zvětšují vzdálenosti takto: při křížení ntl plynovodu s kabely do 35 kV na 400mm, při křížení stl plynovodu s kabely do 10 kV 1000mm, s kabely do 35 kV na 1500mm.

### **Bezpečnost práce**

Při všech montážních a demontážních pracích je třeba dodržovat platné normy pro jednotlivé druhy prací, jakož i ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při výstavbě musí dodavatel stavebních prací vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce ve smyslu vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb. upravené vyhláškou č. 192/2005 Sb. a ve smyslu nařízení vlády č. 101/2005 Sb, zejména se jedná o zajištění výkopů v intravilánu města proti pádu osob do výkopu.

Obsluhu a práci na elektrických zařízeních je nutno provádět v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.3 a přidružených norem.

### **Plán kontrolních prohlídek stavby**

**Ve smyslu vyhlášky č. 63/2013 Sb., kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:**

- správnost vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení uložení kabelů VO před zásypem
- provedení základů stožárů VO
- provedení osazení stožárů VO
- kontrola napojení na stávající technickou infrastrukturu VO
- kontrola pláň zelených ploch
- kontrola složení spodních vrstev komunikace v místě překopu
- kontrola rozvodů VO po jejich dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů pro provádění shora uvedených činností bude upřesněno po odsouhlasení harmonogramu postupu prací na úrovni SOD. Dohodnuté termíny budou před zahájením prací sděleny příslušnému stavebnímu odboru.

## **B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

*Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.*

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

SO 01 Provozní objekt a zastřešení

*Posouzení technických podmínek požární ochrany:*

Nahodilé požární zatížení pro celý objekt je dáno dle pol.14.2 tab. A.1 ČSN 730802  $p_n = 5,0 \text{ kg.m}^{-2}$ ,  $a = 0,7$ . V analogii s pol. 5. tab B.1 ČSN 730802 nepřesáhne  $p_v = 7,5 \text{ kg.m}^{-2}$ . Při splnění čl. B.1.2 730802  $p_s = 5,0 \text{ kg.m}^{-2}$ . Dle tab.8.ČSN 730802 při  $h = 0,0$  metru a konstrukčním systémem nehořlavém = I.SPB.

vzhledem ke konstrukcím ohraničujícím tento požární úsek typu DP1 lze tento požární úsek považovat za PÚ bez požárního rizika ve smyslu čl. 6.7 ČSN 730802.

#### *Zhodnocení velikosti požárních úseků:*

Pro požární úsek při  $a = 0,7$  a nehořlavém konstrukčním systému /  $h$  do 22,5 m jsou mezní rozměry PÚ dány tab. 9 ČSN 730802 kde  $l = 120$  metrů;  $s = 80$  metrů (9600 m<sup>2</sup>). Toto není překročeno vzhledem ke skutečnosti 100,91 m<sup>2</sup>.

Mezní počet podlaží v PÚ se nezjišťuje = 1,0 NP. Dle 6.6.10a)1) ČSN 730802 nemusí být instalováno SSHZ při ploše menší 1000 m<sup>2</sup>. Dle 6.6.11 ČSN 730802 nemusí být instalováno SOZ při počtu osob menším než 150 (15 osob). Dle 4.2.2 ČSN 730875 nemusí být instalována EPS při ploše menší než 0,3 S<sub>max</sub> ani z důvodu potřeby ovládání výše uvedených systémů.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno. V rámci zhodnocení stávajícího stavu je v okolí budoucího staveniště pouze místní komunikace a polní cesta s nízkými intenzitami dopravy, tudíž stavba nebude umístěna v území zatíženém nadlimitně hlukem ze stávající dopravy. Navržená místní komunikace bude sloužit pro dopravní obslužnost pouze pro okolní uvažované rodinné domky - bez průjezdu vozidel do jiných lokalit - celkem se zde jedná o jedenáct budoucích rodinných domků podél uvažované místní komunikace. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy na budoucí místní komunikaci nedojde k významnému navýšení hlukové zátěže z dopravy na předmětné místní komunikaci.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky,*

Nápojným bodem pro technickou infrastrukturu bude prostor v chodníku podél silnice I/38, kde se nachází stávající rozvod splaškové kanalizace, vodovodu, veřejného osvětlení a NN. Jiná

místa napojení na technickou infrastrukturu v rámci této PD se nepředpokládají, rovněž tak přeložky sítí technické infrastruktury.

*b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Komunikace byly navrženy v celkové ploše 1430m<sup>2</sup>, poježděné dlažby v ploše 790m<sup>2</sup> a plochy pro pěší v celkové ploše 1216m<sup>2</sup>.

Vodovodní přípojka byla navržena z materiálu PE v profilu D32 a délce 5,0 m.

Dešťová kanalizace je navržena z trub PP min. SN10 DN250, v délce 206,0 m. Retenční nádrž o kubatuře 61,0m<sup>3</sup>

Přípojka splaškové kanalizace je navržena z trub PP min. SN10, v profilu DN150, v délce 5,0 m.

Přípojka NN je navržena kabelem CYKY J4x16 v délce 29,0m

Rozvod veřejného osvětlení je navržen kabelem CYKY J4x10 v délce 315m

## **B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Vjezd do území je veden ze silnice I/38 novou místní komunikací navrženou dvěma sjezdy kolmo na silnici I/38. V místě napojení sjezdu účelové komunikace a poloměry nárožních oblouků byly prověřovány podmínky rozhledů pro tato napojení a průjezd byl ověřen vlečnými křivkami a celkové uspořádání komunikací bylo těmto požadavkům přizpůsobeno (viz rozhledová pole).

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Vjezd do území je veden ze silnice I/38 novou komunikací. Po dokončení stavby technické infrastruktury, komunikací a navazujících ploch bude provedeno dopravní značení. Podrobné dopravní řešení bude obsaženo v dokumentaci pro stavební povolení. Tento návrh bude odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR. Dopravní značení svislé bude provedeno v reflexní úpravě.

*c) doprava v klidu.*

Celkem je navrženo 24 stání, z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, dvě v režimu K+R a 8stání v režimu P+R.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, pouze plochy určené k ozelenění budou opatřeny orníci a osety travním směsí. Případné vegetační úpravy budou řešeny samostatně po realizaci infrastruktury a po výstavbě zpevněných ploch.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění

bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- |            |   |                                     |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton                               |
| - 17 01 02 | O | cihly                               |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi                     |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení                     |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládky.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Navržené zájmové území je vymezeno stávajícím územním plánem pro výstavbu ploch dopravní infrastruktury. Vliv na faunu a floru bude minimální. Nedojde k dotčení památných stromů.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Na stavby nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno. Integrované povolení nebylo vydáno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Nová ochranná pásma vzniknou pouze na navržených liniových sítích a to pouze v rámci uličního prostoru, bezpečnostní pásma nevzniknou. Ochranné pásmo VO rozvodů je 1m na každou stranu od navržené kabelové trasy.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch

a dále pro výstavbu technické infrastruktury. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- c) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- e) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

V rámci organizace výstavby byla stavba rozčleněna na samostatné stavební objekty. Každý stavební objekt lze realizovat samostatně. Nejprve bude provedena výstavba technické infrastruktury a provozní objekt a poté budou realizovány komunikace a zpevněné plochy.

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu. Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích. Živičná suť bude odvezena k recyklaci.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na meziskládku po dobu stavby, přebytečná ornice bude uložena v souladu s rozhodnutím o vynětí ze ZPF. Ornice určená k ohumusování ploch k tomu určených bude přivezena na staveniště po dokončení stavebních prací na silničním tělese a bude rozprostřena dle návrhu v dokumentaci, tyto plochy budou následně zatravněny.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Návrh předpokládá výstavbu nového odvodnění komunikací (zpevněných ploch) do navržené dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek a zdržení v retenční nádrži s regulovaným odtokem do rybníka. Výpočet předpokládaného odtoku ze zájmového území je doložen v této zprávě, základním technickém popisu.

Pro zásobování provozního objektu bude provedena přípojka splaškové kanalizace prodloužením vysazené odbočky splaškové kanalizace. Pro zásobování pitnou vodou bude provedeno prodloužení vysazené odbočky vodovodu.

## **B.10 Závěr**

Návrh byl v průběhu zpracování obeslán se žádostí o vyjádření resp. stanovisko a případně i další rozhodnutí nutná pro vydání územního rozhodnutí.

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro vydání rozhodnutí o umístění stavby resp. územního rozhodnutí. Dokumentace neobsahuje detaily udávané zpravidla v dalších stupních projektové dokumentace. Po vydání územního rozhodnutí bude zpracována dokumentace pro vydání stavebního povolení.

### **PŘÍLOHY:**

- Výpočet retenčního objemu podzemního retenčního zařízení